

Установка и обслуживание

Инструкция по установке

Перед установкой редуктора необходимо ознакомиться с приведенными рекомендациями:

1. Проверьте правильность направления вращения выходного вала редуктора перед установкой редуктора.
2. Перед присоединением частей редуктора через фланец проверьте: диаметры сопрягаемых валов и втулок, размеры и наличие шпоночных соединений. Убедитесь, что размеры сопрягаемых деталей не имеют отклонений.
3. Прочно закрепить редуктор на механизме, для исключения вибраций.
4. Перед установкой электродвигателя в редуктор добавьте небольшое количество смазки во входное отверстие червячного вала и на шпоночный паз. Это облегчит сборку редуктора и защитит узел от коррозии.
5. При установке на вал редуктора шестерни, шкива ременной или звездочки цепной передачи необходимо разместить их как можно ближе к подшипнику редуктора, чтобы избежать появления на валу изгибающего момента от радиальной нагрузки.
6. Используйте дополнительное крепление при использовании двигателей, которые имеют вес или габарит больший, чем типовые двигатели.

Инструкция по эксплуатации

1. Перед использованием редуктора проверьте следующие параметры редуктора на соответствие требуемым для данного механизма: габарит редуктора, передаточное число, размер присоединительных фланцев, валов и т.д.
2. Оптимальным является использование привода редуктора с числом оборотов на входном валу редуктора не более 1500 мин⁻¹.
3. При пуске механизма нагружайте редуктор постепенно, избегая резкого повышения нагрузки. Никогда не запускайте редуктор с полной нагрузкой.
4. **Все редукторы комплектуются пробкой-отдушиной. После транспортировки редуктора и установки его на механизм необходимо установить пробку-отдушину в нужное положение. При отсутствии отдушины на редукторе во время эксплуатации - ГАРАНТИЯ на редуктор ПРЕКРАЩАЕТСЯ.**
5. По возможности защитите редуктор от атмосферного воздействия и интенсивного солнечного света. Обеспечьте условия и пространство вокруг редуктора для естественного воздушного охлаждения корпуса редуктора.
6. В случае длительного хранения (4-6 месяцев) редукторов без масла, рекомендуем перед заливкой масла сменить все уплотнительные манжеты и кольца, т.к. они могли утратить эластичность.

Рекомендуемые марки масел

Тип масла	Температура окружающей среды, град		Марки масел	Примечание
Синтетическое	-25	+50	Shell Omala WE 150/320/460 Total Carter SY 150/320/460 Mobil Glygoyle 11/22/30	Срок эксплуатации масла не менее 3 лет. НЕ СМЕШИВАТЬ с другими типами масел
Минеральное	-5	+40	Gazpromneft Reductor WS THK Trans 80W-90 Total EP 80W-90 Mobil Mobilube GX 80W-90 Shell Spirax S3 G 80W-90 ГОСТ 17479.2-85 TM-4-18	Для круглогодичного применения в отапливаемом помещении. Замена масла не реже, чем 1 раз в год.

Объем заливаемого масла в редуктор в литрах

	B3	B6		B7		B8		V5	V6	
		с пробкой	без пробки	с пробкой	без пробки	с пробкой	без пробки		с пробкой	без пробки
ПР 430	0,05	0,02							0,05	0,02
ПР 440	0,1	0,05		0,4		0,1	0,04	0,06	0,1	0,04
ПР 450	0,15	0,07		0,06		0,15	0,06	0,1	0,15	0,05
ПР 463	0,3	0,3		0,2	0,3					
ПР 463 с выходным фланцем		0,15								
ПР 475	0,5	0,5								
ПР 475 с выходным фланцем		0,2	0,5							
ПР 490	1	1	0,7	1	0,4	1				
ПР 490 с выходным фланцем		0,7	0,4		1					
ПР 4110	3	2,5				2,2		3	2,2	
ПР 4130	4,5	3,5				3,3		4,5	3,3	
ПР 4150	7	5,1				5,4		7	5,1	

Объем заливаемого масла в цилиндрические предступени

ПР063	ПР071	ПР080	ПР090
0,05	0,07	0,15	0,16

Габаритные размеры, объем, масса редукторной части

Тип редуктора	Габаритные размеры, мм			Объем, м³	Масса, кг
	L	B	H		
ПР 430	95	140	185	0,0030	1,3
ПР 440	121	200	240	0,0060	2,3
ПР 450	140	200	250	0,0070	3,5
ПР 463	167	219	313	0,0100	6,2
ПР 475	198,5	250	400	0,0200	9
ПР 490	233	309	415	0,0300	13
ПР 4110	287,50	350	535	0,0540	35
ПР 4130	327,5	350	555	0,0640	48
ПР 4150	380	374	575	0,0820	84